

Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 22.02.2011 N 67

(ред. от 02.10.2017)

"Об утверждении Инструкции о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора)"

Начало действия редакции - 22.04.2018.

Изменения, внесенные постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 02.10.2017 N 280, вступили в силу через шесть месяцев после официального опубликования (опубликовано на Национальном правовом Интернет-портале Республики Беларусь - 21.10.2017).

Текст документа

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 14 марта 2011 г. N 8/23440

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 22 февраля 2011 г. N 67

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ПРИЕМА КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА)

(в ред. постановлений МВД от 27.06.2013 N 278,
от 03.04.2015 N 93, от 11.04.2017 N 91, от 02.10.2017 N 280)

На основании подпункта 9.4 пункта 9 Положения о Министерстве внутренних дел Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 4 декабря 2007 г. N 611 "О некоторых вопросах Министерства внутренних дел и организаций, входящих в систему органов внутренних дел", и абзаца шестого части первой статьи 11 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года "О дорожном движении" Министерство внутренних дел Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора).
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Министр

генерал-майор милиции

А.Н.Кулешов

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства
внутренних дел
Республики Беларусь
22.02.2011 N 67

**ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ПРИЕМА КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИМ
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КОЛЕСНОГО ТРАКТОРА)**

(в ред. постановлений МВД от 27.06.2013 N 278,
от 03.04.2015 N 93, от 11.04.2017 N 91, от 02.10.2017 N 280)

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок приема теоретического и (или) практического квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством, за исключением колесного трактора (далее, если не установлено иное, - экзамен), - мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом (далее, если не установлено иное, - транспортное средство).

(в ред. постановлений МВД от 27.06.2013 N 278, от 03.04.2015 N 93)

2. Для приема экзаменов в экзаменационных подразделениях управления Государственной автомобильной инспекции главного управления внутренних дел Минского городского исполнительного комитета (далее - УГАИ ГУВД), управлений внутренних дел областных исполнительных комитетов (далее - УГАИ УВД), межрайонных регистрационно-экзаменационных подразделений Государственной автомобильной инспекции управлений, отделов внутренних дел городских, районных исполнительных комитетов (местных администраций) (далее - РЭП) создаются экзаменационные комиссии (далее - комиссия).

Состав комиссии утверждается (изменяется) начальником УГАИ ГУВД, УГАИ УВД. Комиссию возглавляет председатель комиссии, назначаемый начальником УГАИ ГУВД, УГАИ УВД.

В составы комиссий включаются сотрудники (служащие) РЭП, имеющие высшее или среднее специальное образование, водительское удостоверение на право управления транспортными средствами тех категорий, практический экзамен на право управления которыми проводится (за исключением категорий "АМ", "А", "F", "I" и подкатегории "A1"), и стаж управления транспортными средствами соответствующих категорий не менее трех лет.

(в ред. постановлений МВД от 27.06.2013 N 278, от 11.04.2017 N 91)

3. Прием теоретического экзамена проводится двумя или более членами комиссии, а практического - одним или более членами комиссии.

Теоретические экзамены также могут принимать сотрудники управления Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее - УГАИ МВД), УГАИ ГУВД и УГАИ УВД, в обязанности которых входит контроль за деятельностью РЭП, а практические - сотрудники УГАИ МВД, УГАИ ГУВД и УГАИ УВД, в обязанности которых входит контроль за деятельностью РЭП, имеющие водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории и стаж управления транспортным средством не менее трех лет (далее - экзаменатор).

(п. 3 в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

4. На экзаменах вправе присутствовать сотрудники Министерства внутренних дел Республики Беларусь, УГАИ ГУВД, УГАИ УВД, представители иных заинтересованных государственных органов, учебных и иных заинтересованных организаций.

При приеме практического экзамена в транспортном средстве вправе присутствовать собственник этого транспортного средства либо его представитель.

(п. 4 в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

5. Учебные организации не позднее 10 дней после начала занятий предоставляют в РЭП списки групп с указанием фамилий, собственных имен, отчеств (если таковые имеются), дат и мест рождения, мест жительства (пребывания) учащихся. После получения указанных списков РЭП определяет дату и место сдачи экзаменов. В случае проведения переподготовки в списки групп дополнительно вносятся сведения о серии, номере, категориях, дате и месте выдачи водительского удостоверения.
(в ред. постановлений МВД от 27.06.2013 N 278, от 03.04.2015 N 93)

6. Экзамены проводятся последовательно: вначале теоретический, затем практический.

Лицо, сдавшее теоретический экзамен, допускается к сдаче практического экзамена в течение последующих 6 месяцев, по истечении которых теоретический и практический экзамены назначаются вновь. В данном случае при назначении практического экзамена учитывается количество предыдущих попыток и период времени, прошедший с последней попытки.
(часть вторая п. 6 в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

Практический экзамен на учебном автомобиле принимается в два этапа: первый этап - на автодроме (закрытой площадке) (далее - автодром) и второй - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения (далее - испытательный маршрут). Сдача всех этапов практического экзамена осуществляется только в одном РЭП.
(в ред. постановления МВД от 11.04.2017 N 91)

Повторно экзамены назначаются не ранее чем через шесть дней со дня, следующего за днем последнего экзамена.

Результаты сдачи теоретического и этапов практического экзамена вносятся экзаменатором в экзаменационные карточки для их последующего предоставления экзаменуемым в РЭП при осуществлении соответствующих административных процедур.
(часть пятая п. 6 введена постановлением МВД от 11.04.2017 N 91)

Для лиц, не сдавших теоретический экзамен либо один из этапов практического экзамена с третьей и последующих попыток, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней.

В случае непредставления экзаменационной карточки по теоретическому и практическому экзаменам в РЭП для получения водительского удостоверения в течение трех лет теоретический и практический экзамены назначаются вновь.
(п. 6 в ред. постановления МВД от 03.04.2015 N 93)

7. При приеме экзамена членом комиссии (экзаменатором), осуществляющим его прием, производится видеофиксация. Перед началом приема экзамена экзаменуемые информируются о проведении видеофиксации.
(часть первая п. 7 в ред. постановления МВД от 11.04.2017 N 91)

По окончании каждого рабочего дня начальником РЭП обеспечивается копирование данных видеофиксации и их хранение в порядке, установленном законодательством.

Использование данных видеофиксации осуществляется в соответствии с действующим законодательством, а также при рассмотрении апелляции по итогам сдачи экзаменов.

При приеме практического экзамена на втором этапе может использоваться радиоэлектронное устройство для навигации (далее - GPS-навигатор). Решение об использовании GPS-навигатора принимается председателем комиссии по согласованию с членами комиссии (экзаменаторами). Член комиссии (экзаменатор) перед началом приема экзамена вносит испытательный маршрут в GPS-навигатор.
(часть четвертая п. 7 введена постановлением МВД от 03.04.2015 N 93)
(п. 7 в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

8. Апелляция с обоснованием причин несогласия с результатом экзамена и (или) выставленной оценкой может быть подана в письменной форме на имя председателя комиссии в десятидневный срок со дня выставления оценки и рассматривается в пятидневный срок со дня ее подачи.

Под результатом экзамена понимается количество верных (неверных) ответов, данных в ходе теоретического экзамена, количество и классификация ошибок, допущенных в ходе практического экзамена.

В рассмотрении апелляции в обязательном порядке участвуют председатель комиссии и не менее двух ее членов.

При рассмотрении апелляции используются данные автоматизированных систем, предназначенных для приема теоретического экзамена, данные видеofиксации, а также иные материалы и сведения, имеющие отношение к сдаче экзамена.

По результатам рассмотрения апелляции принимается одно из следующих решений:

об оставлении апелляции без удовлетворения, а результатов сдачи экзамена и выставленной оценки без изменения;

о частичном удовлетворении апелляции, изменении результатов экзамена и оставлении выставленной оценки без изменения;

о полном удовлетворении апелляции, изменении результатов сдачи экзамена и выставленной оценки.

По итогам рассмотрения апелляции лицо уведомляется письменно с обоснованием принятого решения.

Апелляция, поданная по истечении срока, указанного в части первой настоящего пункта, рассмотрению не подлежит.

Повторная апелляция рассмотрению не подлежит и возвращается экзаменуемому без рассмотрения. (часть восьмая п. 8 введена постановлением МВД от 03.04.2015 N 93) (п. 8 в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ПРИЕМА ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

9. Формы приема теоретического экзамена:

по билетам на бумажном носителе;
абзац исключен. - Постановление МВД от 03.04.2015 N 93;

по билетам с использованием автоматизированных систем.

10. Прием теоретического экзамена в РЭП осуществляется по билетам с использованием автоматизированных систем, если иное не установлено настоящей Инструкцией.

При отсутствии возможности приема теоретического экзамена по билетам с использованием автоматизированных систем решение о приеме теоретического экзамена по билетам на бумажном носителе принимается председателем комиссии по согласованию с членами комиссии (экзаменаторами). (в ред. постановления МВД от 03.04.2015 N 93)

Теоретический экзамен, проводимый по билетам на бумажном носителе, может также назначаться на основании мотивированного заявления экзаменуемого. (в ред. постановления МВД от 03.04.2015 N 93) (п. 10 в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

11. Каждый билет на бумажном носителе или при использовании автоматизированных систем для приема теоретического экзамена (далее - экзаменационный билет) должен содержать девять вопросов по Правилам дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. N 551 "О мерах по повышению безопасности дорожного движения" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., N 189, 1/6961), и один по другим предметам, предусмотренным программой подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории. В каждом вопросе экзаменационного билета должно быть от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

Часть исключена. - Постановление МВД от 03.04.2015 N 93.

12. Вопросы экзаменационных билетов утверждаются УГАИ МВД и должны отражать основы безопасности дорожного движения, специфику подготовки водителей по категориям транспортных средств, соответствовать программам обучения.

(в ред. постановлений МВД от 27.06.2013 N 278, от 03.04.2015 N 93)

13. Теоретический экзамен, принимаемый по билетам с использованием автоматизированных систем, должен длиться не более пятнадцати минут, а по билетам на бумажном носителе - не более тридцати минут.

Положительная оценка "сдан" выставляется в том случае, если экзаменуемый допустил не более одного неправильного ответа.

Лицам, которые в течение указанного времени ответили не на все вопросы экзаменационного билета, выставляется оценка "не сдан".
(п. 13 в ред. постановления МВД от 03.04.2015 N 93)

14. Исключен.
(п. 14 исключен. - Постановление МВД от 03.04.2015 N 93)

15. Перед началом теоретического экзамена члены комиссии (экзаменаторы) обязаны проинструктировать экзаменуемых о порядке приема экзамена и предъявляемых к ним требованиях.
(в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

Во время проведения теоретического экзамена не допускается:

проносить и использовать любые предметы, в том числе электронные устройства, носители информации и (или) средства мобильной связи, за исключением документа, удостоверяющего личность, и документов, необходимых для осуществления соответствующей административной процедуры;

записывать и передавать иным лицам информацию о содержании вопросов теоретического экзамена;

разговаривать во время экзамена.
(часть вторая п. 15 в ред. постановления МВД от 11.04.2017 N 91)

Экзаменуемому, нарушающему требования, указанные в части второй настоящего пункта, решением комиссии выставляется оценка "не сдан".

Экзаменуемый после окончания теоретического экзамена имеет право получить разъяснения о допущенных им ошибках.

16. Результаты теоретического экзамена фиксируются в экзаменационной карточке по теоретическому квалификационному экзамену на право управления механическим транспортным средством согласно приложению 1.
(часть первая п. 16 в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

Результаты теоретического экзамена, принимаемого по билетам на бумажном носителе, объявляются экзаменуемому не позднее чем через 30 минут после его окончания.
(в ред. постановления МВД от 03.04.2015 N 93)

По окончании теоретического экзамена, принимаемого по билетам с использованием автоматизированных систем, его результат для самостоятельного ознакомления экзаменуемого отображается на мониторе таких систем.
(п. 16 в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ПРИЕМА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

17. Прием практического экзамена осуществляется на транспортном средстве той категории, право управления которым экзаменуемый желает получить:

подкатегории "А1" - на мотоцикле с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 кубических сантиметров и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;
(в ред. постановления МВД от 11.04.2017 N 91)

категории "А" - на мотоцикле;

категории "B" - на автомобиле, технически допустимая общая масса которого не превышает 3500 килограммов и число мест для сидения которого, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;

категории "C" - на автомобиле, за исключением относящегося к категории "D", технически допустимая общая масса которого превышает 3500 килограммов;

категории "D" - на автомобиле, предназначенном для перевозки пассажиров, вместимость которого более 17 мест для сидения и длина не менее 6,5 метра;

категории "BE" - на автомобиле категории "B", сцепленном с прицепом, технически допустимая общая масса которого превышает 750 килограммов;

категории "CE" - на автомобиле категории "C", сцепленном с прицепом, технически допустимая общая масса которого превышает 750 килограммов, имеющим не менее двух осей;
(в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

категории "DE" - на автомобиле, предназначенном для перевозки пассажиров, вместимость которого более 17 мест для сидения и длина не менее 6,5 метра, сцепленном с прицепом, технически допустимая общая масса которого превышает 750 килограммов, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более одного метра, или на сочлененном автобусе.

18. Прием практического экзамена у выпускников учебных организаций, экзаменуемых в составе групп, осуществляется на учебном автомобиле организации, проводившей обучение. Предоставление указанного учебного автомобиля для приема практического экзамена у экзаменуемых, сдающих его в индивидуальном порядке, осуществляется в соответствии с законодательством.
(п. 18 в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

19. При сдаче практического экзамена лицами, прошедшими обучение на право управления транспортными средствами категорий "B" и "C", каждый из этапов практического экзамена принимается на различных учебных автомобилях (например, на автодроме - легковой учебный автомобиль, на маршруте - грузовой учебный автомобиль или наоборот).

20. В случаях, когда для возврата водительского удостоверения после окончания срока лишения права управления транспортными средствами в соответствии с законодательством требуется сдача практического экзамена, он принимается на учебном автомобиле, относящемся к транспортному средству не ниже категории "B", а в случае возврата водительского удостоверения на право управления транспортным средством только категории "A" и (или) подкатегории "A1" практический экзамен принимается на мотоцикле.

21. Автодром должен иметь следующие обязательные элементы:

участок с подъемом (эстакада) с уклоном не менее 16 процентов;

бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку задним ходом;

бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода;

участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части.

22. Размеры элементов автодрома для приема практического экзамена на первом этапе определяются с учетом параметров учебных автомобилей согласно приложению 2.

23. Для определения навыков управления транспортными средствами на первом этапе практического экзамена учитывается выполнение экзаменуемым следующих элементов:

преодоление подъема (эстакады). Элемент осуществляется с остановкой учебного автомобиля на подъеме с использованием ножного и ручного тормоза и продолжением дальнейшего движения через эстакаду. Элемент выполняется на учебном автомобиле с механической трансмиссией, за исключением транспортных средств категории "D";

заезд задним ходом в бокс. Элемент осуществляется задним ходом учебного автомобиля с поворотом в бокс, расположенный перпендикулярно направлению движения, за однократное включение

передачи заднего хода;

диагональная парковка. Элемент осуществляется задним ходом с постановкой правой стороной учебного автомобиля в бокс, расположенный параллельно направлению движения, за однократное включение передачи заднего хода;

разворот на участке ограниченных размеров за однократное включение передачи заднего хода.

24. Из имеющихся четырех элементов первого этапа практического экзамена экзаменуемым сдаются два.

Для каждой учебной группы вид элементов первого этапа практического экзамена определяет председатель комиссии. Для лиц, сдающих экзамен не в составе учебной группы, вид элементов первого этапа практического экзамена определяет председатель комиссии либо член комиссии, принимающий практический экзамен.

На выполнение каждого элемента первого этапа практического экзамена дается две попытки. Время, отводимое на каждую попытку, не должно превышать 3 минут.

Не засчитывается выполнение элемента первого этапа практического экзамена при:

касании ограничителей элементов автодрома;

остановке двигателя по вине экзаменуемого;

превышении установленного лимита времени;

откате учебного автомобиля более чем на тридцать сантиметров при преодолении эстакады и начале движения после остановки на подъеме.

В этих случаях практический экзамен продолжается с исходной позиции.

25. Первый этап практического экзамена считается не сданным в случаях:

невыполнения экзаменуемым одного из предложенных элементов либо отказа от его выполнения;

создания аварийной обстановки;
(в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

совершения дорожно-транспортного происшествия.
(абзац введен постановлением МВД от 27.06.2013 N 278)

26. Исключен.
(п. 26 исключен. - Постановление МВД от 03.04.2015 N 93)

27. Обязательными условиями проверки навыков управления транспортным средством на испытательном маршруте являются:

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков;

выполнение двух левых поворотов или одного разворота на перекрестке;

проезд по дороге, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении при их наличии;

проезд перекрестка по дороге, пересекаемой главной дорогой;

перестроение на участке дороги, имеющей две или более полосы движения в одном направлении;

проезд пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

движение в транспортном потоке с соблюдением безопасной дистанции и интервалов;
(абзац введен постановлением МВД от 27.06.2013 N 278)

умение правильно оценивать дорожную обстановку.
(абзац введен постановлением МВД от 27.06.2013 N 278)

28. Протяженность испытательного маршрута для каждого экзаменуемого должна составлять не менее 4 километров.

Испытательные маршруты должны содержать набор элементов, предусмотренных пунктом 27 настоящей Инструкции. На каждый испытательный маршрут оформляется маршрутная карта и присваивается порядковый номер. Все испытательные маршруты утверждаются начальниками УГАИ ГУВД, УГАИ УВД.

Для каждой учебной группы номер испытательного маршрута определяет председатель комиссии.

Для лиц, сдающих практический экзамен не в составе учебной группы, номер испытательного маршрута определяет председатель комиссии либо член комиссии (экзаменатор), принимающий практический экзамен.

Номер определенного испытательного маршрута оглашается каждому экзаменуемому непосредственно перед началом приема второго этапа практического экзамена. По требованию экзаменуемого предоставляется для ознакомления соответствующая маршрутная карта.
(в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

В случае отклонения экзаменуемого от испытательного маршрута экзаменатор информирует об этом экзаменуемого и дает указание о возврате на маршрут.
(часть шестая п. 28 введена постановлением МВД от 02.10.2017 N 280)
(п. 28 в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

29. На втором этапе оценка "сдан" выставляется в случае, если экзаменуемый допустил не более двух нарушений Правил дорожного движения (с учетом нарушений Правил дорожного движения, допущенных в случае отклонения от маршрута) и проехал заданный маршрут, не создав аварийную ситуацию.
(в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

30. Второй этап практического вождения считается не сданным в случаях:

допущения экзаменуемым трех и более нарушений Правил дорожного движения;

информирования экзаменуемым экзаменатора об отказе от продолжения сдачи экзамена;
(в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

создания аварийной обстановки;
(в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

совершения дорожно-транспортного происшествия.
(абзац введен постановлением МВД от 27.06.2013 N 278)

31. Если экзаменуемый успешно сдал первый этап практического экзамена и не сдал второй этап, то при повторной сдаче практический экзамен начинается со второго этапа.

32. При проведении практического экзамена в учебном автомобиле обязаны находиться экзаменуемый (экзаменуемые), член (члены) комиссии и (или) экзаменатор (экзаменаторы).

Лица, перечисленные в пункте 4 настоящей Инструкции, при нахождении в транспортном средстве располагаются на сиденье, с которого не осуществляется доступ к педалям привода сцепления и тормоза.
(п. 32 в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

33. Результаты практического экзамена заносятся в экзаменационную карточку по практическому квалификационному экзамену на право управления механическим транспортным средством (кроме подкатегории "А1", категории "А") согласно приложению 3 и объявляются экзаменуемым не позднее чем через 30 минут после окончания практического экзамена.
(п. 33 в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

34. Проверка навыков управления мотоциклом осуществляется на специальной площадке, оборудованной элементами согласно приложению 4.

Экзаменуемый должен в мотоэкипировке (мотошлем, мотоперчатки, наколенники, налокотники) выполнить последовательно следующие элементы:

движение по прямой с переключением передач с низшей на высшую и наоборот;

управление на минимальной скорости ("колейная доска");

выполнение разворотов малого радиуса (габаритная "восьмерка");

выполнение поворотов малого радиуса (габаритная "змейка");

маневрирование в условиях ограниченного времени ("маневрирование");

торможение и остановка при движении на второй скорости.

Перед началом выполнения элемента "маневрирование" экзаменуемый должен остановить транспортное средство на расстоянии не более 0,5 метра от линии начала выполнения элемента ("старт") по переднему габариту транспортного средства. Время для выполнения элемента не более 7,0 секунды. Временной отрезок замеряется по фактическому пересечению передним габаритом транспортного средства линии "старт" и задним габаритом линии окончания выполнения элемента ("финиш").

(п. 34 в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

35. Элемент практического экзамена на мотоцикле считается невыполненным, если экзаменуемый:

дважды не смог переключить передачу с низшей на высшую и (или) наоборот;

коснулся ограничительного конуса (стойки), выехал за пределы элемента;

отклонился от заданной траектории при выполнении элементов габаритная "змейка", "маневрирование";

превысил установленный лимит времени при выполнении элемента "маневрирование";

при выполнении торможения пересек стоп-линию или остановился на расстоянии более 0,5 метра от стоп-линии (по проекции переднего габарита).

Практический экзамен на мотоцикле считается несданным в случаях, если экзаменуемый:

не выполнил один из элементов;

отказался от выполнения элемента;

допустил падение мотоцикла;

опустил ногу с подножки во время движения;

дважды заглушил двигатель при трогании с места;

дважды не смог выключить передачу при остановке с работающим двигателем.

(п. 35 в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

36. Результаты практического экзамена заносятся в экзаменационную карточку по практическому квалификационному экзамену на право управления механическим транспортным средством (подкатегория "A1", категория "A") согласно приложению 5.

(п. 36 в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

37. При движении по испытательному маршруту член комиссии (экзаменатор) обеспечивает безопасность дорожного движения, фиксирует допущенные ошибки и выставляет оценку.

С целью предотвращения дорожно-транспортного происшествия член комиссии (экзаменатор) обязан

незамедлительно вмешаться в процесс управления механическим транспортным средством.
(п. 37 в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

UC-DOSAAF.BY

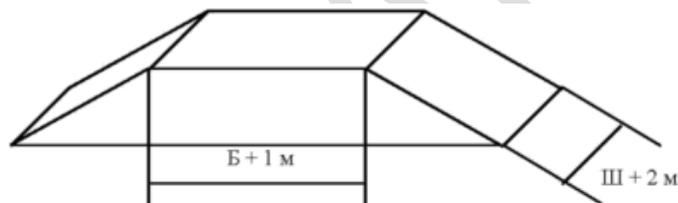
<*> Не заполняется в случае приема теоретического экзамена по билетам с использованием автоматизированных систем.

С 1 января 2014 года постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 27.06.2013 N 278 в приложении 2 слова "Б + 1 м" заменены словами "не менее чем Б + 1 м"; слова "Д + 1,5 м" заменены словами "1,5Д".

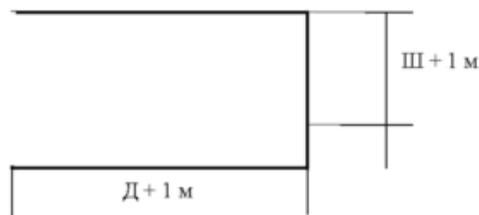
Приложение 2
к Инструкции о порядке приема
квалификационных экзаменов на
право управления механическим
транспортным средством (за
исключением колесного трактора)

РАЗМЕРЫ ЭЛЕМЕНТОВ АВТОДРОМА ДЛЯ ПРИЕМА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА (в ред. постановления МВД от 27.06.2013 N 278)

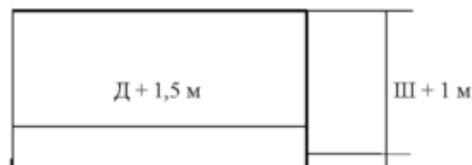
Участок с подъемом
(эстакада)



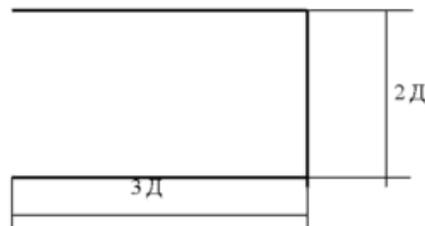
Бокс для постановки
учебного автомобиля на
стоянку задним ходом



Бокс для постановки
учебного автомобиля на
стоянку боковой
стороной с применением
заднего хода



Участок для разворота
при ограниченной
ширине проезжей части



Б - база транспортного средства
Д - длина транспортного средства
Ш - ширина транспортного средства

Примечания:

1. При приеме экзамена на право управления транспортными средствами категорий "BE", "CE", "DE" размеры элемента "участок с подъемом (эстакада)" допускается устанавливать, принимая за длину и базу учебного автомобиля соответствующие размеры автомобиля-тягача.

2. При приеме экзамена на право управления транспортными средствами категорий "C", "D", "BE", "CE", "DE" длину элемента "бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода" допускается увеличивать, но не более чем на 10 процентов.

3. При выполнении элемента "участок с подъемом (эстакада)" после полной остановки транспортного средства на подъеме членом комиссии (экзаменатором) на расстоянии 30 сантиметров от заднего бампера либо иной наиболее отдаленной от линии задних колес части транспортного средства выставляется ограничительная стойка.

(п. 3 введен постановлением МВД от 27.06.2013 N 278)

Приложение 3
к Инструкции о порядке приема
квалификационных экзаменов на
право управления механическим
транспортным средством (за
исключением колесного трактора)

(в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ КАРТОЧКА
по практическому квалификационному экзамену на право
управления механическим транспортным средством
(кроме подкатегории "A1", категории "A")

_____ (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))
дата рождения _____ подпись _____
(число, месяц, год)

ПЕРВЫЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Дата экзамена						
	1	2	1	2	1	2
Категория						
Попытки	1	2	1	2	1	2
Преодоление подъема (эстакады)						
Заезд задним ходом в бокс						
Диагональная парковка						
Разворот на участке ограниченных размеров						
Создание аварийной обстановки						
Превышение лимита времени						
Отказ от выполнения элемента						
Результат (сдан, не сдан)						
Подпись члена комиссии (экзаменатора)						

ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

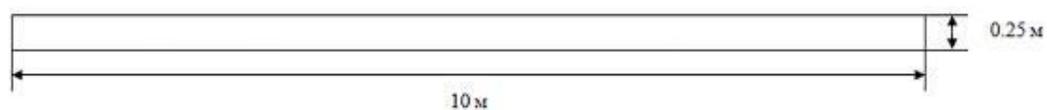
Дата экзамена			
Категория			
Номер испытательного маршрута			
Допущенные нарушения Правил дорожного движения			
Создание аварийной обстановки			
Отказ от продолжения сдачи экзамена			
Пройденное автомобилем расстояние, км			
Результат (сдан, не сдан)			
Подпись члена комиссии (экзаменатора)			

Приложение 4
к Инструкции о порядке приема
квалификационных экзаменов на
право управления механическим
транспортным средством (за
исключением колесного трактора)

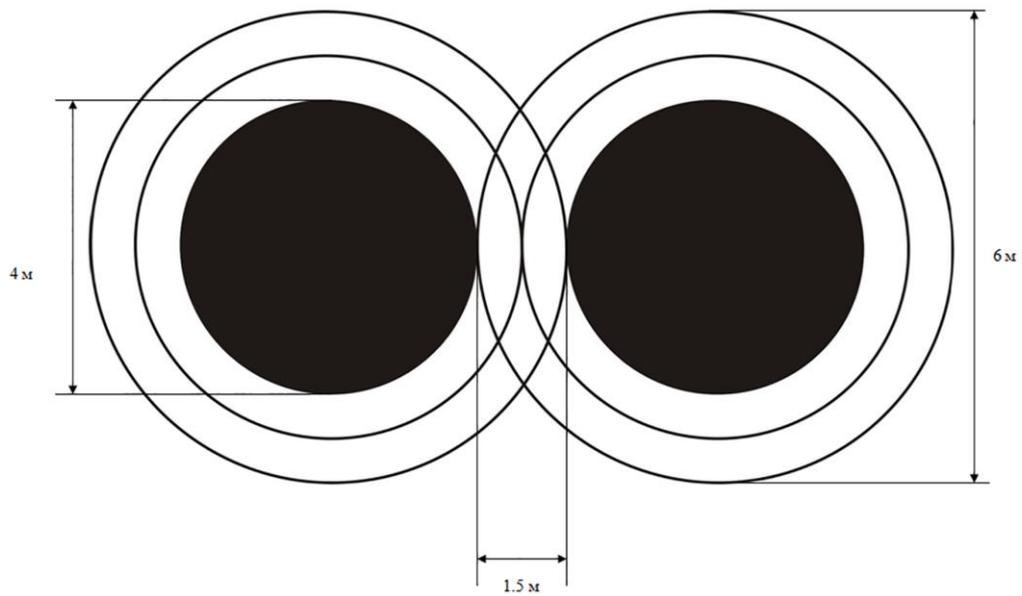
РАЗМЕРЫ ЭЛЕМЕНТОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ПРОВЕРКИ НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ МОТОЦИКЛОМ

(в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

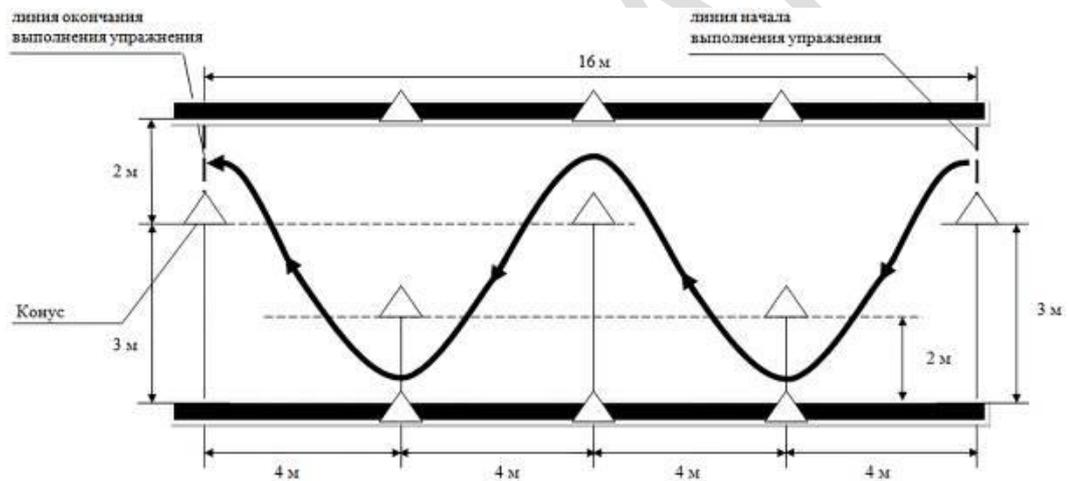
Колейная доска



Габаритная "восьмерка"

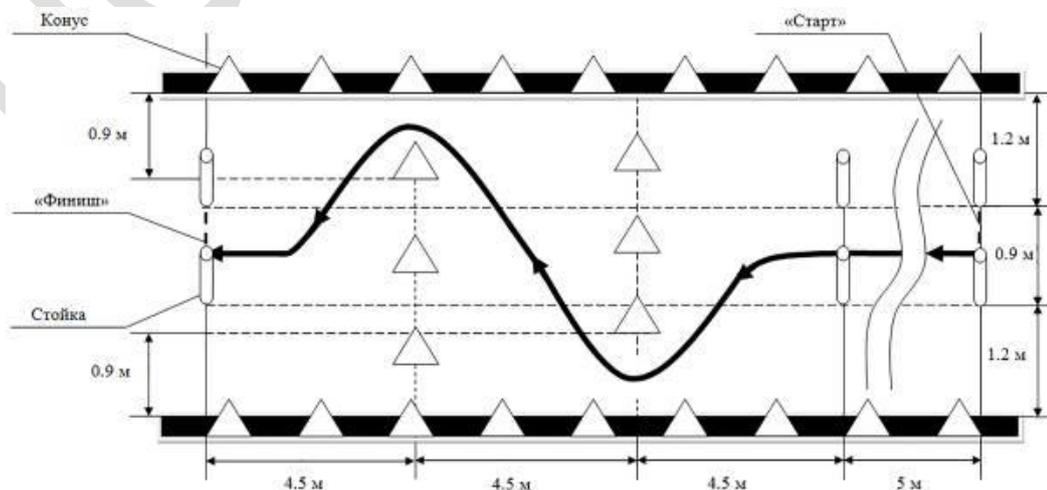


Габаритная "змейка"



Примечание. Размеры на схеме указаны в метрах до габарита ограничительного конуса. Применяются ограничительные конуса с шириной основания от 0,19 до 0,3 м и высотой от 0,4 до 0,55 м.

Маневрирование в условиях ограниченного времени ("маневрирование")



Примечание. Размеры на схеме указаны в метрах до габарита ограничительного конуса (стойки). Применяются ограничительные конуса с шириной основания от 0,19 до 0,3 м и высотой от 0,4 до 0,55 м. Количество конусов может варьироваться. Стойка может иметь высоту от 0,7 до 0,8 м.

Приложение 5
к Инструкции о порядке приема
квалификационных экзаменов на
право управления механическим
транспортным средством (за
исключением колесного трактора)

(в ред. постановления МВД от 02.10.2017 N 280)

ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ КАРТОЧКА
по практическому квалификационному экзамену на право управления
механическим транспортным средством (подкатегория "A1", категория "A")

_____ (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется))
дата рождения _____ подпись _____
(число, месяц, год)

Дата экзамена				
Выполнение элементов:				
движение по прямой с переключением передач с низшей на высшую и наоборот				
управление на минимальной скорости ("колейная доска")				
выполнение разворотов малого радиуса (габаритная "восьмерка")				
выполнение поворотов малого радиуса (габаритная "змейка")				
маневрирование в условиях ограниченного времени ("маневрирование")				
торможение и остановка при движении на второй скорости				
Экзамен прекращен из-за допущенных ошибок:				
не выполнен элемент				
отказ от выполнения элемента				
падение мотоцикла				
опустил ногу с подножки во время движения				
дважды заглушил двигатель при трогании с места				
дважды не смог выключить передачу при остановке с работающим двигателем				

Результат (сдан, не сдан)			
Подпись члена комиссии (экзаменатора)			

UC-DOSAAF.BY